



الشهرية

المليارات على الطرقات!

متعددة منها عدم تنفيذ أو تلزيم المشروع، أو نقص الاعتمادات المقدرة لتكملة الأشغال. ونورد على سبيل المثال بعضاً من هذه الطرق:

■ طريق جسر الأولي القديم - علمان: خصص لها اعتماد بقيمة 300 مليون ليرة للعام 1995 و110 ملايين ليرة للعام 2002.

■ طريق جزين - عارية: خصص لها اعتماد بقيمة 250 مليون ليرة للعام 1995 و120 مليون ليرة للعام 2002.

موازنة وزارة الأشغال العامة 1994-2003
بلغت موازنة وزارة الأشغال العامة خلال السنوات العشر الماضية نحو 1,821 مليار ليرة موزعة كما يلي:

- 200.3 مليار ليرة لعام 1994
- 235 مليار ليرة لعام 1995
- 211.2 مليار ليرة لعام 1996
- 145.6 مليار ليرة لعام 1997
- 124.7 مليار ليرة لعام 1998
- 141.4 مليار ليرة لعام 1999
- 140.5 مليار ليرة لعام 2000
- 286.8 مليار ليرة لعام 2001
- 194.3 مليار ليرة لعام 2002
- 140.8 مليار ليرة لعام 2003

هذا وتجدر الإشارة الى أن موازنة وزارة الأشغال في الاعوام 2001، 2002 و2003 تشمل كذلك موازنة وزارة النقل التي دمجت مع وزارة الأشغال العامة بموجب القانون الرقم 247، تاريخ 7 آب 2000، واصبحت التسمية وزارة الأشغال العامة والنقل.

توصف حوالي نصف الطرق العامة في لبنان بأنها غير صالحة وذلك لسوء تخطيطها وتنفيذها وكثرة «الحفر» و«الخنادق» فيها، ما يسبب زحمة سير وحوادث غالباً ما تؤدي الى سقوط قتلى وجرحى.

قد يكون هذا الوصف الواقعي لحالة الطرق امراً عادياً ومألوفاً في الدول النامية حيث لا تخصص اموال كبيرة للطرق وصيانتها، لكن الامر في لبنان قد ينقلب الى فضيحة كبرى إذا ما عرفنا حجم المبالغ الطائلة التي تصرف سنوياً لتعبيد وصيانة الطرق، حيث تكاد تخصص سنوياً -أو مرة كل سنتين- الاعتمادات للطرق ذاتها، مما يطرح علامة استفهام حول الرقابة على عمل المتعهدين وسبب استمرارهم في عملهم من دون مساءلة أو محاسبة على اشغالهم.

كلفة صيانة الطرق

رصدت الحكومة اللبنانية في الموازنات العامة منذ العام 1994 وحتى العام 2003 مبلغ 715.3 مليار ليرة ضمن موازنة وزارة الأشغال العامة، لصيانة وتأهيل الطرق. وتوزعت هذه الاعتمادات تبعاً للسنوات كما هو مبين في الجدول رقم 1.

ولا تشمل هذه المبالغ على قيمة الاعتمادات التي كانت توضع وتصرف بمعرفة النواب والتي بلغت خلال السنوات المذكورة نحو 150 مليار ليرة.

اعتمادات تتكرر

ترد في الموازنة العامة اعتمادات لطرق محددة، غالباً ما تتكرر في الموازنات اللاحقة لاسباب

محتوى

1 الموضوع الرئيسي
المليارات على الطرقات

القطاع الخاص

3 قطاع الجوهرة في لبنان:
صادرات 30% أو 5% من
الإجمالي؟ وما يهدده؟

5 مصارف لبنان: هل الدمج هو
الجواب أم المسائلة وإعادة الهيكلة؟

7 بحث:
القطاع المصرفي في لبنان: الخدمة
المصرفية من خلال شبكة الهاتف
والانترنت (الحلقة الخامسة)

9 القضاء وأجهزة الرقابة
السيارات في لبنان: المعاينة
الإلزامية والرفض لسيارات
المازوت

11 القطاع الخاص
إلغاء الوكالات الحصرية: الحرب
التي لم تنته

13 اكتشاف لبنان
حردين

14 سورية
مجلس الشعب في سورية: نصفه
من العمال والفلاحين

15 حوار مع:
السيد فاسكان حديديان، نقيب
الصاغة والجوهرة في لبنان

16 كلمتنا

16 احصاءات

اعتمادات مخصصة لصيانة وتأهيل الطرق (1994-2003)

جدول 1 (المبالغ بمليارات الليرات)

السنة	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
الاعتماد	80.2	95.7	88.6	41.2	39.1	44	73	98.1	95.4	60

المصدر: قوانين الموازنة العامة في السنوات المذكورة

الدولية INFORMATION
International
مراسات وأبحاث واستشارة
RESEARCH & CONSULTANCY

بناية للعازرية، مبنى 2-A2 الوسط التجاري
تلفون: 262376 (961-3) / 983008/9 (961-1)
فاكس: 980630 (961-1)

E-mail: liMonthly@information-international.com
http://www.information-international.com

حقوق النشر: جميع الحقوق محفوظة، ولا يحق إعادة النشر.
مرخصة بموجب القرار رقم 2003/180

